

D4.1.2

ANALYSIS REPORT PER PIONEER CITY WITH SURVEY RESULTS:

BIELSKO-BIAŁA



ENGAGE for energy & climate, make the difference for Europe!





1 –	DESCRIPTION OF THE EVALUATION TOOL(S) USED	3
1.1 –	TOOL 1	3
1.2 –	Tool 2	5
2 –	MONITORING METHODOLOGY AND STRATEGY FOR ENGAGE	6
3 –	POSTER RESULTS	7
4 –	EVALUATION RESULTS	7
4.1 –	Monitoring	8
4.2 –	EXTRAPOLATION FOR THE WHOLE POPULATION	8
4.3 –	Interesting statistics:	9
5 –	RECOMMENDATIONS AND LESSONS LEARNT	10
6 –	Appendices	11



1 - DESCRIPTION OF THE EVALUATION TOOL(S) USED 1.1 - TOOL 1

Name of the tool: "CO2 calculator" - "Kalkulator emisji CO2"

Information required: data form to fill established under the requirements of on-line tool

Categories covered	Indicator	Unit	Measured or	Primary or Final consumption	Conversion factor used and source if
Covercu			estimates	Consumption	final consumption
Housing	Annual heat and	kWh	estimated	final	CO ₂ emission factors
	electricity				contained in the plan
	consumption				SEAP
Mobility	Annual energy	kWh	estimated	final	CO ₂ emission factors
	consumption				contained in the plan
					SEAP
Consumption	Annual energy	kWh	estimated	final	CO ₂ emission factors
	consumption				contained in the plan
					SEAP

Weblink

http://ziemianarozdrozu.pl/apps/online/pl/kalkulator.html#

Target Group: This tool is used only for citizens (individual or families)

Free/Licence required This tool is free.

Developer(s)

The author of CO_2 calculator is Marcin Popkiewicz. FIO financed the creation of calculator, but the owner is Ecological Foundation "Our Earth" .The "CO2 calculator" is the official tool of the Ministry of Environment , which was created for the COP14 climate conference in PoznCOan. Accordingly the explanation for the tool's algorithms are based on the IPCC Guidelines.

We evaluated several tools available on-line in Polish. We could not find the tool which would correspond with 100% of our needs, so we decided to choose the CO_2 calculator tool which is available on the website Earth at a Crossroads.

"CO₂ Calculator" is an online tool that can be used by anyone who wants to calculate the individual or family's ecological footprint.

Using the tool, you need to select from the options in different areas of life: an apartment or house and heating of it; water - heating and using ways; individual transport; consumption of food and other goods needed to live on a daily basis. This is only an estimation of the energy consumption, without any possibility to enter the data from electricity or gas bills.



Participants of the ENGAGE monitoring completed baseline forms prepared by the EMO, which were compatible with the on-line tool. Then the EMO employee introduced the data to on-line tool. After entering the data the tool calculated CO₂ emission for the different areas of life. Then these values were converted by the EMO into energy by using the emission factors for the different energy sources used in the SEAP (Sustainable Energy Action Plan). Almost all participants completed the analogous form for their lifestyle at least one year after the baseline monitoring.

Comments (advantages/ disadvantages of the tool)

Advantages:

- Generally available and easy to fill a sheet of questions on the website
- Free of charge
- Analysing in detail the various aspects of life capita: house construction, home and water heating, water consumption, local and international individual transport, consumption of food and material goods, lifestyle

Disadvantages:

- There are no possibilities to enter values of energy consumption : electricity, heat, water, gas, fuel (kWh, m³, GJ, I)
- limited selection of options: for example the number of baths or showers max 21 per week (not enough for a large family)
- Some choices are not very precise, for example the insulated house: very poorly, poor, average, good excellent / food consumption: very little, rather small, on average, quite a lot, a lot ... and we do not know what to consider when making our choice
- The lack of information about the algorithm used to convert individual activities into CO₂ emission

Any other information

Tool 1 CO_2 emissions results-are calculated in different areas of the life of an examined citizen or family. On that basis we made the conversion to energy consumption, which was linked with the source of this energy. We used the calculation of the CO_2 emission factor per unit of energy sources: coal, gas, wood, etc.

To convert we used CO₂ emission factors given in the SEAP (the emission CO₂ factors derived from IPCC Guidelines). These calculations of the energy are associated with:

- building construction and heating of house
- consumption and heating of water
- individual local and international transport
- widely understood consumption of food, clothes, recycling, home, recreation, etc.

The sum of these four types of energy gives an overall annual energy consumption in primary kWh per capita, or his family.





1.2 - TOOL 2

Name of the tool: Self-evaluation of energy consumption

Information required: annual consumption of electricity, gas, heat, water and fuel by company or institute

Categories	Indicator	Unit	Measured	Primary or Final	Conversion factor
covered			or	consumption	used and source if
			estimates		final consumption
business	Annual electricity	kWh	measured	Final	CO ₂ emission factors
activity	consumption				contained in the plan
					SEAP
business	Annual heat and	GJ	measured	Final	CO ₂ emission factors
activity	electricity				contained in the plan
	consumption				SEAP
business	Annual water	m ³	measured	Final	CO ₂ emission factors
activity	consumption				contained in the plan
					SEAP
business	Annual gas	m ³	measured	Final	CO ₂ emission factors
activity	consumption				contained in the plan
					SEAP
business	Annual transport	t	measured	Final	CO ₂ emission factors
activity	fuel				contained in the plan
					SEAP

Weblink: none

Target Group: This tool is used for both: stakeholders and public servants

Free/Licence required: made by the Energy Management Office (EMO) Developer(s)

Energy Management Office developed the tool

Comments (advantages/ disadvantages of the tool)

Advantages:

- Measurable way to calculate energy consumption and CO2 emissions, and thus the effect of savings after one year
- Free of charge
- Based on the current rates of CO₂ emissions associated with the energy source

Disadvantages:

- Inability to independently calculate the overall energy consumption of the company and bind the consumption of CO₂ emissions the calculations are performed by an employee of the Energy Management Office
- disparate with the existing tool for residents



Any other information

Monitoring data of the energy media consumption relates to the accounting year 2010 and compared with the data in 2011 year.

2 – Monitoring methodology and strategy for engage

Monitoring method

Category of participants	Number of participants	Date of 1 st evaluation	Date of 2 nd evaluation	Method: estimation or real data
Citizens	58	July 2011 –	The date of the	Estimation
		October 2011	form + 1 year	
Public servants	13	All 2010 year	All 2011 year	Real data
stakeholders	5	All 2010 year	All 2011 year	Real data

Monitoring strategy

Citizens: Lifestyle estimation forms were completed during photo shoots, ENGAGE project presentations at city events and conferences about energy and renewable energy sources. Part of forms were distributing by teachers - school ENGAGE coordinators; monitoring: I evaluation: a tool 1 + own assessment of energy consumption, II evaluation: direct contact with any of the monitored population to re-fill the form

Stakeholders: direct agitation in selected companies and institutions or obtaining their commitment at fair trade; monitoring: I evaluation and evaluation II - II tool; stakeholders have provided us with figures of real energy consumption in their enterprise buildings: electricity, heat, water, gas, fuel for 2010 and 2011 year

Public servants: direct agitation during interdepartmental meetings and data obtained from the energy base of the Energy Management Office (named BEN); monitoring: I evaluation and evaluation II - II tool; the public servants buildings were monitored in energy consumption: electricity, heat, gas

Category of participants	Strategy to get the users to supply the data	Staff capacity required	Resources	Cost of the event
Citizens	Photo session; action of school ENGAGE	3 people: 2 photographers, 1 coordinator; school ENGAGE	1 banner about ENGAGE + form;	The cost of 1photo- session (1 poster) + cost staff by time of work; cost staff by time
	coordinators	coordinator	forms	of work for teacher
Public servants	Meeting with the institution	Member of EMO team	A letter, leaflets	cost staff by time of work
stakeholders	Meeting with company or institution / meeting during trade fair	Member of EMO team	The fair box of the EMO	The cost of fair box + cost staff during fair



The values obtained from the estimation have been converted into energy. Both the estimated data, and the calculated data were converted using the same conversion factors from the IPCC table so we made the sum of the final result.

3 - POSTER RESULTS

Figure	Citizens	Stakeholders	Public Servants	Total (All categories)
Number of posters produced	277	25	23	325
Number of people ENGAGEd	699	110	93	902
Project targets: number of people ENGAGEd	250	25	20	295
Number of baselines done before the end of October 2011	69	For 5 organisations*	For 13 entities**	76
Number of baselines done before the end of 2011	69	For 5 organisations representing 15 stakeholders	For 13 entities representing 64 public servants	76
Number of complete evaluations carried out	58	For 5 organisations representing 15 stakeholders	For 13 entities representing 64 public servants	68
Project evaluations targets	50	5	10	65

^{*} Organisations: private companies, firms, associations or NGOs

4 - EVALUATION RESULTS

Figure	Citizens	Stakeholders	Public servants	Total (All categories)
Amount of CO ₂ saved (in tonnes of CO ₂ equivalents/year)	140,74	2 867,41	911,56	3 919,71
Equivalent saved km in passenger cars *	1 003	20 438	6 497	27 938
Amount of energy saved (in KWh/year) – primary energy	414 621	4 300 051	1 322 071	6 036 743
Amount of RES produced (in KWh/year)	-	-	55 556	55 556

Average individual % of CO_2 emissions avoided for citizens is about 18,75%. The lowest result is 3,85%, but the highest 55,27%. It is related to the level of involvement capita change in lifestyle to a more energy efficient, combined with reorganization method of heating or transport

^{**} Entities: the local authority or its individual departments, public institutions (such as libraries, schools, etc.)

In the case of public servants and stakeholders the average % of CO_2 emissions avoided are as follows: stakeholders 7,10%; public servants 12,71%.

The conclusions from the comparison results between citizens, stakeholders and public servants show that both the residents and public facilities have a greater impact on changes than in the case of companies or factories. In these places the more substantial changes are possible by investment activities.

4.1 - MONITORING

Figure	Citizens	Stakeholders	Public servants
Number of people who did a baseline	69	5 organisations	13 entities
Number of people/organisations/entities who did the second evaluation	58	5 organisations (representing 15 stakeholders ENGAGEd)	13 entities (representing 64 people ENGAGEd)
Percentage of people/organisations/entities who completed the evaluation process among those who did a baseline	84%	100% of organisations	100% of entities

Comments:

Target of participants monitoring was achieved in 104,62% since the required number is 65, and has conducted 68 evaluations;

citizens: 100%stakeholders: 100%public servants: 130%

AII: 104.62%

8 people did not provide data for II monitoring. Thus we have result of 86.21% of all completed evaluation.

4.2 - EXTRAPOLATION FOR THE WHOLE POPULATION

Your city population: 175 000 inhabitants

- CO₂ saved (please indicate the unit): 3 919 708 kg CO₂ / year

- Energy saved (please indicate the unit): 6 036 743 kWh / year – primary energy

- RES produced (please indicate the unit): 55 556 kWh / year



➤ CO₂ saved by 699 citizens: 140 740 kg / year

Extrapolated CO₂ saved by whole population: 35 235 t CO₂ / year

which can be expressed as *Equivalent saved km in passenger car* = 251 142 810 km

> Energy saved by 699 citizens: 414 621 kWh / year

Extrapolated energy saved by whole population: 103 804 MWh / year

4.3 - INTERESTING STATISTICS:

Figure	Citizens	Stakeholders	Public servants
% of the monitored population that reduced their CO ₂ emissions	100%	100%	100%
% of monitored population that increased their CO ₂ emissions	0%	0%	0%
% of monitored population that reduced their energy consumption	100%	100%	100%
% of monitored population that increased their energy consumption	0%	0%	0%
% of the monitored population achieving to produce RES:	0%	0%	7,7% (1 z 13)
Average individual % of CO ₂ emissions avoided	20%	N/A	N/A
Average individual % of primary energy saved	22%	N/A	N/A
Figure of the most important CO ₂ /energy saving measure	11,2 tonnes CO ₂ / 23 630 kWh energy	1717 tonnes CO ₂ / 1 970 507 kWh energy	2555,72 tonnes CO ₂ / 307887 kWh energy

 $^{^{\}star}$ The average CO $_2$ emissions of a new passenger car in the EU27 were 140.3 gCO $_2$ /km in 2010.

5 - RECOMMENDATIONS AND LESSONS LEARNT

- 1 It is easier to attract the monitoring players when the form estimates lifestyle than provides real data for the energy media consumption. Residents do not want to reveal their real data.
- 2 It is good to use the intermediary of persons involved in the campaign such as teachers ENGAGE coordinators. They assure that the monitoring is reliable and help to obtain a second set of data, one year after baseline.
- 3 It is important to keep in touch with people who have agreed to be monitored, as sometimes their contact details change making it impossible obtain the 2nd monitoring data. Those who joined up for this action should be appreciation in the form of individual or general thanks and substantive "gifts" associated with the campaign such as LCD thermometer with campaign logo or other practical everyday objects.



6 - APPENDICES

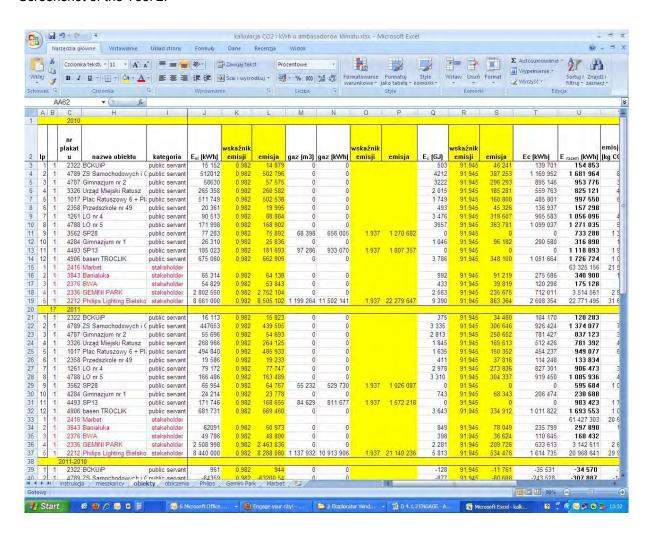
Link to the Tool 1: http://ziemianarozdrozu.pl/apps/online/pl/kalkulator.html#

Screenshot of the Tool 1:





Screenshot of the Tool 2:





The form to the individual CO2 emissions calculator – baseline (I evaluation)

7	EUROP		HERG	Υ				Bielsko Blało	(1) shroni klimat
			(dotycz	Pro larz do kalko y stanu <u>przed po</u> I podkreśl dana	djeciem dzia	dywidualnej kania zmniejsza	ęcego emisję)		
	rodzaj budynku :	blok wielorod		oinostojący/bilżnia			zbudowany z :	beton / ptyta -	cegly - drewno
4	metra2 :	m³	Rozba don	nowníków :	klimatyzacja ;	TAK / NIE	dom ogrzewany zimą średnio do:	,v	
DUDINER	ociepienie :	lom pasywny -	dobre - p		sposób wietrzenia :		przeciętne wietrzenie nylone okna		
ď	źródło ogrzewania :		sleć deplownic	za - diej opalowy	- gaz -węgie	el / stary piec - w	veglel / nowoczesn	y piec - prąd - biom	sa / drewno
	odnawialne źródła energii : szacunkowo:% energii z odnawialnych źródei energii (OZE np. koiektory sioneczne , pompa ciepia , biomasa , ogniwa sioneczne)								
	liozba kapieli tygodniowo :		ką	pieli w wannie	1		kapieli pod pryszr		
WOON I	wanna:		stand	lard - średnia - d	uza /	napeinlanie	wodą: male - s	rednie - peina wanna	
M	źródło ogrzewania wody bieżącej :	siec cie	epiownicza -	olej opałowy - (paz - węgó	ei / stary piec -	węgiei / nowoczes	any piec – prąd – b	omasa / drewno
RANSPORT	PRYWATNY	rodzaj poj	(szdu *	wiek (lata)	rodzaj paliwa	zużycie pałwa I/ 100 km	odlegiość km / tydzień	częstość jazdy z drugą osobą"	kilmatyzacja
	1 pojazd)	-	p= () /	tak / nie
	2 pojazd							, T	tak / nie
	3 pojazd		1	1		-			tak / nie
	PUBLICZNY (collegiots przejebstana tygodniowo w km / łydzień) LOTRICZY najczęściej klasa :					alekobleżny		. mikrobus	ooclag
	(prywatny, siuttowy)		loty d	o 2000 km,	godz. rocznie	/ k	oty ponad 2000 km	i,godz rocznie	
1	Noté jedzenia :		bardzo r	naio -	raczel mało	- 4	rednio -	raczel dużo -	bardzo dużo
CYWNOSC	The state of the s	7.14.16/4.3 (80)				poohodzenie produktów : kupując świadomie wytkieram kupując nie zaracam uwagi na kraj jedzenie egzo towary lokalne sezonowe pochodzenia ani sezonowość poza sezone			
ZY1	nie jem produktów zw (weganin)	lerzęcych	nie Jem prod (wegetariani	uktów mięsnych		dzenia mięca : w tygodniu	3-6 raz	y w tygodniu	codziennie
	żywność mrożona :	()	wcale -	rzadko -	1 raz w	tygodniu -	2-3 razy w tygodi	nlu - codzier	nie
	elektryozno¢ó :	bardzo staram ; zużycie energii	się zredukować		przeciętnie - staram się ni	le mamować prąd	u	nie przejmuję się zuż stać mnie na to	yciem prądu –
1	wyposażenie domu :	osobna zamrażarka	prelika	komputer	telewizor antenowy	TV kabel / TV satelita	Video/DVD	radio / zestaw wieżowy	elektr. suszark do ubrań
5	lodówka :	klasa energetyo	czna A+ lub wy	bza bza	klasa ene	ngetyczna A	klasa B - C	nisko energetyczna	brak lodówki
	sagragacja odpadów :	bez segregacji	1	część odpadów segreguję		wiele odpadów segreguję		prawie wszystkie od; segreguję	ady
NONSUMPLUA	opakowania :	zawsze staram minimainie opa		wary	nie zwracan	na to szczególne	ej uwagi	lublę kupować ładnie	opakowane rzeczy
2	ubrania :	zazwyczaj kupo	uję używane:		kupuje nowe	e, kledy stare są z	niszczone	regularnie kupuje no	we, modne ubranta
	meble I elektronika :	zwykie kupuję u	używane		zwykie kupu	(ę nowe, ale używ	am ich diugo	luble mieć i kupuje n	owe, modne rzeczy
- 1									

Wapolframujące projekt agencja EACI (organ wykonawczy Komia) Europejakiej) nie odpowieda za wykorzystanie tu zawestych informacji.



	FUROR								1)3 chroni
	Pr nierz i podkreši dane		(dotyczy star	nu po podjeciu	działania zmnie		e - II monitoring	ej emisji CO2	
	es zamleszkania:	uotycząco inc	ywiuuaiso i	wojej oodby	tel.	may, mazmon	data wypełnienia	a:	
1	rodzaj budynku :	blok wielorox	dzinny - dom v	woinostojący/bliż	niak - zabudowa	szeregowa	zbudowany z :	beton/plyta -	cegly - drewno
	metra2 :	m	liozba do	mowników:		klimatyzacja :	TAK/NE	dom ogrzewany zimą średnio do:	£
1	ociepianie :	dom pasywny -	dobre - p	sposób wietrzenia :		orzeciętne wietrzenie rylone okna			
١	źródło ogrzewania :		sleč ciepłownic	za - ciej opaio			9.24	plec - prad - bioma	sa / drewno
	odnawialne źródla en	nergil :		(02	szacunkowo: ZE np. kolektory s		rgil z odnawialnych sa ciepia , biomasa	h źródei energii a , ogniwa skoneczne)	
1	liozba kapieli tygodniowo :		k	apiel w wannie	I	5 minutowych	kaplel pod pryszr	nicem	
	wanna:		stan	dard - Grednia -	duta /	napelnianie	wodą: male - ś	rednie - peina wanna	
À	źródło ogrzewania wody bieżącej :	sieć do	epiownicza -	olej opałowy	gaz - węgie	el / stary piec -	węgiel / nowoczes	ony piec - prayd - bi	omasa / drewno
	PRYWATNY	rodzaj po	(szdu *	wiek (lata)	rodzaj paliwa	zużycie paliwa 1/100 km	odlegiość km/tydzień	częstość jazdy z drugą osobą"	klimatyzacja
	1 pojazd				11 == 11	= == = =	:===:	0	tak/nie
	2 pojazd								talt / nie
l	3 pojazd						77 - 77		tak / nie
RANSPOR	wybrać spośród: "samochdd mały, samochdd Seedni, samochdd terenowy (SUV), samochdd bardzo duży, motocyki / skuter, rower "'prawie nijady, sporadycznie, cassami, zazolyczaji, prawie zawsze								
	1000		The second secon				izo duży, motocyki	/ skuter, rower	
	PUBLICZINY (odległość przejeżdzar km / tydzień)	" prawie nigo	ly, sporadyczn	le, czasami, zaz	wyczaj, prawie z	INSE		/ skuter, rower	ociag
	PUBLICZINY (odlegiość przejeżdzar km / tydzień) LOTNICZY	" prawie nigo	ty, sporadyczni auto	le, czasami, zaz	owyczaj, prawie z	INSE	taxi		ociąg
	PUBLICZNY (odległość przejeżdzar km / tydzień)	" prawie nigo na tygodniowo w	auti klasa :	le, czasami, zaz	swyczaj, prawie z sułobus di ekono	alekobleżny	taxi	. mikrobus p	ociąg
	PUBLICZINY (odlegiość przejeżdzar km / tydzień) LOTNICZY	" prawie nigo na tygodniowo w	auti tij klasa :	ie, czasami, zaz obus miejski	swyczaj, prawie z sułobus di ekono	awsat alekobleżny omiczna / k	taxi	. mikrobus p	bardao duán
	PUBLICZNY (odłegłość przejeżdza km / tydzień) LOTNICZY (prywatny, skutbowy)	" prawie nigo na tygodniowo w najczęście	auft sporadyczni auft tij klasa : loty o	ie, czasami, zaz obus miejski do 2000 km do 2000 km	autobus di ekono godz rocznie raczej make poolodzenie p	alekololetmy omicana / k	bad by poned 2000 km ednio kupując nie zw	mikrobus p uzsines , godz rocznie raczej dużo -	bardzo dużo chęlnie kupuję
	PUBLICZNY (odejość przejeższe km/ tydzny LOTNICZY (prywatny, skźbowy) Biość jedzenia : jem żywność lokalną	** prawie nigo na trigodniowo w najczęście	ty sporadyczni aut i klasa : loty o bard kupuję zaz skiepie z ży miejscową	Je, czasami, zaz obus miejski do 2000 km do 2000 km do malo - wyczaj w małym wnością	aulobus di ekono godz rocznie raczej mak poohodzenie p kupując kwla towary lokaln zgętłofilwotó jed	alekobleżny	bad bad by ponad 2000 km rednio kupując nie zw pochodzenia ad	mikrobus p uzsines , godz rocznie raczej dużo -	bardzo dużo chęlnie kupuję jedzenie egzotyci
	PUBLICZNY (odejoké przejeżstan km / tyczen LOTNICZY (prywalny, skużbowy) Biość jedzenia : jem żywność lokalną (własną i od sąsiadów nie jem produktów zaki	" prawie nigo na tygodniowo w najczęście) erzęcych	auk iklasa: loty o bard kupule zaza sitejie z ty miejscową	Je, czasami, zaz obus miejski do 2000 km do 2000 km do malo - wyczaj w małym wnością	aulobus di ekono godz rocznie raczej mak poohodzenie p kupując kwla towary lokaln zgętłofilwotó jed	alekobleżny	bad bad by ponad 2000 km rednio kupując nie zw pochodzenia ad	mikrobus	bardzo dubo. chętnie kupuję jedzenie egodyc j poza sezonem codziennie
	PUBLICZNY (odejoké przejeżstan km / tyczen LOTNICZY (prywalny, skźbowy) Blocó jedzenia : jem żywność lokalną (własną i od sąsiadow nie jem produktów zakł (weganin)	" prawie nigo na tygodniowo w najczęście) erzęcych	kupuje zaza kupuje zaza kupuje zaza kiepie z ży miejacową nie jem proc (wegetariani wczaie	de, carsami, zaz obus miejski	aulobus di ekono godz rocznie raczej make poohodzenie p kupując świa towary lotain 1-2 razy i 1 raz w t przecięlnie –	alekobleżny	bad by ponad 2000 km ednio kupując nie zw pochodzenia a: 3-6 raz 2-3 razy w tygodn	mikrobus	bardzo dudo chętnie kupuję jedzenie egodyc i poza sezonem codziennie
	PUBLICZNY (odejołeć przejeżsiżza km / tyczeń) LOTNICZY (prywalny, służbowy) liocó jedzenia : jem żywność lokalną (własną i od sąsiadów rie jem produktów zaki (weganin) żywność mrużona :	*** prawie nigo na tygodniowo w najczęście najczęście przecych berdzo staram	kupuje zaza kupuje zaza kupuje zaza kiepie z ży miejacową nie jem proc (wegetariani wczaie	de, carsami, zaz obus miejski	aulobus di ekono godz rocznie raczej make poohodzenie p kupując świa towary lotain 1-2 razy i 1 raz w t przecięlnie –	alekobleżny prikana / k produktów: domie wybieram e i sezonowe brenia mięca : w tygodniu ygodniu -	bad by ponad 2000 km ednio kupując nie zw pochodzenia a: 3-6 raz 2-3 razy w tygodn	milirobus	bardzo dubo chęłnie kupulę jedzienie egodyc i poza sezonem codziennie sie
	PUBLICZNY (odejeké przejeżstze km / tyczenia LOTNICZY (prywatny, skużbowy) Blocó jedzenia: jem żywność lokalną (własną i od sąsiadów rie jem produktów zaki (weganin) żywność mrużona: elektryczność;	" prawie nigo na tygodniowo w najczęście najczęście osobna osobna	ault j klasa: loky o bard kupule zazy miejscową nie jem proc (wegetariani wsię zredukowa- praika	de, carsami, zaz obus miejski do 2000 km,	aulobus di ekono godz. rocznie raczej mako poolhodzenie pi kupując kwial towary lokalin zęstotiliwoto jed 1-2 razy i 1 raz w b przejenie staram się ni telewizor artenowy klasa ener	alekobleżny	basi basi biy ponad 2000 km rednio biy ponad 2000 km kupujac nie zw pochodzenia ar 3-6 raz 2-3 razy w tygodn ku Videsa B - C	mikrobus passines social godz rocznie raczej dużo racz	bardzo dubo chęłnie kupuję jedzenie egodyci j poza sezonemi codziennie tie golem prądu – elektr. suszanto do ubrań brak lodówid
	PUBLICZNY (odegłość przejelostan km / tyczen) LOTNICZY (przywatny, służbowy) Bość jedzenia: jem żywność lokalną (własną i od sąsłodow rie jem produktów zaki (weganin) żywność mrożena: elektryczność: wypocażenie domu :	majczyście nigo na tygodniowo w najczyście najczyście najczyście najczyście nienegii osobna zamyażanka klasa energety.	ikiasa: loky o bard kupuje zaza skiepie z ży miejacową nie jem proc (wegetariani wcale - się zredukowa- pralka	de, carsaimi, zaz obus miejski do 2000 km, zo mako - zo mako - zo mako - kunokida, w makym mokida, c komputer (2533 komputer	aulobus di ekono godz. rocznie raczej mako poolhodzenie pi kupując kwial towary lokalin zęstotiliwoto jed 1-2 razy i 1 raz w b przejenie staram się ni telewizor artenowy klasa ener	alekobleżny	basi basi biy ponad 2000 km rednio biy ponad 2000 km kupujac nie zw pochodzenia ar 3-6 raz 2-3 razy w tygodn ku Videsa B - C	mikrobus p	bardzo dubo chęłnie kupuję jedzenie egodyci j poza sezonemi codziennie tie golem prądu – elektr. suszanto do ubrań brak lodówid
	PUBLICZNY (odegłość przejeżsiżos km / tyczeju- LOTNICZY (prywatny, skużbowy) Blocó jedzenia : jem zywność lokalną (własną i od sąsiadów rie jem produktów zaki (weganin) żywność mrożona : elektryczność : wypocażenie domu i lodówka : cegregacja	majczyście nigodniowo w najczyście nigodniowo w najczyście nigodniowo w najczyście niezycych bardzo staram zużycie energii osobna zamyszanka klasa energety.	i klasa: lokyo bard kupuje zasa skiepie z ży miejscową nie jem proc wcale się zredukowa: praka czna A+ lub wy	de, carsaimi, zaz obus miejski do 2000 km, zo mako - zo mako - zo mako - kunokida, w makym mokida, c komputer (2533 komputer	aufobus di ekono godz. rocznie raczej maki poolodzenie p kupając kwia towary lokaln 1-2 razy i 1-2 razy i przecięlnie – staram spi telestacy klasa enei	alekobleżny alekobleżny miczna / k a - far roduktów : domie wysieram e i sezonowe tzenia mięca : w tygodniu - e mamować prąd TV kabel / TV satelita rgetyczna A wiele odpodów	base by ported 2000 km by ported 2000 km by ported 2000 km by pochodzenia ar 3-6 razz 2-3 razzy w tygodru by VideoDVD klassa B - C	mikrobus p ussines godz rocznie	bardzo dubo chęlnie kupuję jedzenie ogodycu j poza sezoniem codziennie codziennie elektr. suszanka do ubraki brak loddwkii
	PUBLICZNY (odejeleć przejeżstze (odejeleć przejeżstze (odejeleć przejeżstze (odejeleć przejeżstze (przejeżstze) LOTNICZY (przedzenia: jem żywność lokalną (własną i od sąsiadow (własną i od sąsiadow (własną) żywność mrużona: wyposażenie domu lodówka: cegnegacja odpadów: opakowania:	majczęście nigodniowo w najczęście nigodniowo w najczęście erzęcych bardzo staram zużycie energii osobna zamrabanka klasa energety bez segregacji zawsze staram	i klasa: loty o bard kupuje zaza skiepie z ży miejscową nie jem proc (wegetartani wcale pralka się zredukowa- i się kupować ir	de, carsaimi, zaz obus miejski do 2000 km, zo mako - zo mako - zo mako - kunokida, w makym mokida, c komputer (2533 komputer	autobus di ekono godz. rocznie raczej maki poolhodzenie p kupując świat towary jokata 1-2 razy v 1 razy w przeciętnie – staram się ni telewizor arkenowy nie zwraczer	anicana / k anica	basi basi biy ponad 2000 km dupulac nie zwi pochodzenia ar 3-6 raz 2-3 razy w tygodn ku Video/DVD klasa B - C	mikrobus	bardzo dubo chętnie kupulę jedzenie egodyci j poza sezoniem codziennie elektr. suszanta brak lodówki brak lodówki opakowane czeczy
	PUBLICZNY (odejelet przejeżstze im/ tyczejeżstze im/ tyczejeżstze im/ tyczejeżstze im/ tyczejeżstze iliocó jedzenia: jem żywność lokalną (własną i od sąstadow rie jem produktów zaki (weganin) żywność mrożona: elektryczność: wypocażenie domu - lodówsta: cegregacja odpadów: opakowania:	majczęście nigodniowo w najczęście nigodniowo w najczęście erzęcych berdzo staram zudycie energii osobna zamadanka klasa energety bez segregacji zawsze staram minimalnie opa	kupuje zaza kupuje zaza kupuje zaza kiepie z ży miejacową nie jem proc (wegetariani wczała - się zreckikowani pralka czna A+ lub wy	de, carsaimi, zaz obus miejski do 2000 km, zo mako - zo mako - zo mako - kunokida, w makym mokida, c komputer (2533 komputer	autobus di ekono godz rocznie raczej make poohodzenie pi kupując świa 1-2 razy i 1 raz w t przeciginie – staram się ni sciewtzor kupują nowe kupują nowe	alekobleżny alekobleżny / ko alekobleżny	bad	mikrobus	chętnie kupuję jedzenie egotyci jozza sezonem codziennie codziennie codziennie codziennie codziennie codziennie cielatir. suszantu do ubrati lodówał brati lodówał brati lodówał sady opakowane rzeczy we, modne ubrania owe, modne rzeczy

Właddfransująca projekt spencja EACI (organ wykonawczy Konsiej Europejskiej) nie odpowiada za wykonzydanie tu zawadych informacj



- Form ENGAGE (data monitoring): I and II monitoring (above)
- Letter of intent to the school ENGAGE coordinators
- LCD Thermometer





Eco-thermometer LCD helpful in maintaining the proper temperature of the room (20°C)





The sole responsibility for the content of this document lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.